

## ЦИФРА

33 000

осмотрщиков-ремонтников вагонов  
работает на сети железных дорог  
в эксплуатационных вагонных депо

## ИСТОРИЯ

Профессия «осмотрщик-ремонтник вагонов» появилась с возникновением железных дорог общего пользования. Однако первые «осмотрщики» выполняли очень много разнообразных функций: они производили осмотр не только вагонов, но и локомотивов, осуществляли не только осмотр, но и ремонт. Поэтому люди данной профессии обязаны были обладать большим количеством знаний по устройству и функционированию вагонов и локомотивов и совершенными техническими навыками.

## БУДУЩЕЕ

Автоматизация технологических процессов упрощает работу осмотрщика, экономит его время и улучшает качество технического обслуживания подвижного состава, минимизируя вероятность ошибки при передаче данных. Осмотрщики-ремонтники вагонов начинают работать с переносными электронными устройствами, позволяющими получать наряды на работу и передавать результаты осмотра вагонов по сотовой связи. Для нового рабочего места требуются всего лишь цифровой планшет и персональная учетная карта. Теперь, если осмотрщик принимает решение о ремонте вагона, эта информация сразу же попадает на

компьютер оператора: больше не нужно тратить время на лишние передвижения и заполнение бумаг.

Новые технологии позволяют расширять зону ответственности осмотрщика. Если ранее за готовность поезда в целом отвечал старший осмотрщик вагонов, то в перспективе каждый из осмотрщиков будет ставить свою электронную подпись и нести персональную ответственность за свою группу вагонов.



Свердловская дирекция  
инфраструктуры – структурное  
подразделение Центральной  
дирекции инфраструктуры –  
филиала ОАО «РЖД»

## ФАКТ

В среднем за  
**12-часовую смену**  
осмотрщики успевают  
осмотреть более  
**25 поездов**, а это  
порядка **1700 вагонов**

## О ПРОФЕССИИ

### Главная задача

- следить за состоянием парка вагонов и своевременно выявлять неисправности в подвижном составе, угрожающие безопасности движения поездов

### Обязанности

- находит явные неисправности в ходовом, тормозном
  - автосцепном оборудовании вагонов
- просчитывает запас прочности деталей и узлов вагона
  - выявляет скрытые неисправности вагонов
- несет ответственность за техническое состояние вагонов и качество выполненного ремонта
- дает поезду техническую готовность на отправление

### Профессиональные знания и опыт

- устройство вагонов
- правила технического осмотра вагонов
- способы выявления, предупреждения и устранения неисправностей вагонов

### Инструменты и техника

- инфракрасный термометр
  - набор шаблонов
  - фонарь
  - молоток с длинной ручкой
- специальный ломик для проверки автосцепки

### С кем взаимодействует

- оператор пункта технического осмотра
  - дежурный по станции
  - машинист

## ЗНАТЬ И УМЕТЬ



Осмотрщик должен знать устройство вагона, правила технического осмотра, способы выявления, предупреждения и устранения неисправностей. Для того чтобы определить неисправности, особенно скрытые, требуется большая внимательность и наблюдательность.

Как правило, свою карьеру осмотрщики-ремонтники вагонов начинают в эксплуатационном депо, где, набираясь опыта, работают слесарями по ремонту подвижного состава. После прохождения курсов по повышению квалификации они получают специальность осмотрщика-ремонтника вагонов. Работать по специальности также можно начинать после завершения обучения в специализированном учебном заведении при железной дороге – УЦПК (Учебный центр профессиональных квалификаций).

Работа на открытом воздухе в различных климатических условиях предъявляет определенные требования к здоровью работника. Необходимыми в работе является ловкость, хорошая координация движений, большое чувство ответственности.

## ОБЯЗАННОСТИ

Работа осмотрщиков начинается в момент прибытия поезда – на железнодорожном сленге это называется «встретить сходу». Работники визуально и на звук выявляют неисправности в ходовом, тормозном, автосцепном оборудовании. При «встрече сходу» осмотрщики определяют до 90% неисправностей. Поезд осматривают сразу несколько человек – они одновременно идут с головы и хвоста поезда навстречу друг другу. В современном вагоне множество важных узлов, и все их нужно осмотреть перед отправлением состава: тормозные колодки, буксовый узел, автосцепка, рама и кузов вагона. Осмотрщик-ремонтник – это своего рода врач-диагност, который за короткое время должен не только распознать вышедший из строя узел, но и выявить скрытую неисправность и правильно назначить необходимое «лечение», а также понять, какой запас прочности есть у того или иного узла.

## ИНСТРУМЕНТЫ И ТЕХНИКА

Сегодня осмотрщики пользуются высокотехнологичными приборами, например, инфракрасными термометрами, которые позволяют при помощи лазера бесконтактным способом измерить температуру буксовых узлов. Однако в сумке осмотрщиков всегда есть и простые инструменты, зарекомендовавшие свою надежность у предыдущих поколений мастеров: набор шаблонов, которыми проверяют различные параметры деталей подвижного состава, фонарь, молоток с длинной ручкой, специальный ломик для проверки автосцепки, а также различные инструменты и принадлежности.